



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	<i>Chromý</i>	 Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	<i>Chromý</i>	
Kontroloval:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Kraj:	Košický	Okres: Košice	Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2016 Dátum: 09/2022 Počet A4: 11 Mierka: - Časť: Súprava:
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		E.17
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)		
Objekt/súbor:	SO 17-12-01 TÚ križ. VSS (mimo), Rekonštrukcia mosta a lávky pre peších nad železničnou traťou		
Názov prílohy:	Technická správa		Príloha: 1